

БУМАЖНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ

СЕРИЯ: ГРАЖДАНСКАЯ ТЕХНИКА

самосвал



КС-2561А

СССР, 1968 г.

масштаб **1:25**

степень сложности

1**2****3**

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

ЗИЛ-130 – советский грузовой автомобиль производства завода им. Лихачёва. Пришёл на смену ЗИЛ-164. Разработка перспективного автомобиля ЗИС-125 (будущий ЗИЛ-130) началась на заводе им. Сталина (ЗИС) еще в 1953 году. Первые опытные образцы были созданы в 1957г. В сентябре 1962 года было начато серийное, а с 1964г. – массовое производство. Один из наиболее массовых советских грузовых автомобилей. Всего на ЗИЛ было выпущено 3 380 000 автомобилей. На ЗИЛ-130 впервые в советской автомобильной промышленности были внедрены гидроусилитель руля, синхронизированная коробка передач, новая конструкция шарниров карданной передачи, трёхместная кабина, обмыв ветрового стекла, предпусковой подогреватель двигателя и другие новшества.

Автокран КС-2561Д грузоподъемностью 6,3 т является улучшенной моделью крана АК-75В. Выпускался с 1968 г. на Балашихинском крановом заводе, Дрогобычском крановом заводе, ремонтно-механических заводах в г. Киеве и г. Бровары Киевской области и на Полтавском ЭМЗ (с 1972 г.). Кран КС-2561Д имел модификации: КС-2561ДА и КС-2561ДА-01.

Управление механизмами смешанное – электропневматическое и рычажное. Основная стрела длиной 8 м, удлиненная – 12 м и гуськом – 1,5 м. Привод механический, рабочие движения отдельные. Допускаются совокупные движения подъем-опускание груза с вращением поворотной платформы. Кран может работать на выносных опорах, без выносных опор, а также передвигаться с грузом не более 1,6 т на основной стреле. Управление механизмами крана электропневматическое и производится с кабины крановщика. Система управления позволяет выключать муфту сцепления при перегрузке крана или при подъеме стрелы выше допустимого. В том же 1968 г. на Балашихинском крановом заводе разработана модификация КС-2561Г с гидрофицированными выносными опорами, а на Дрогобычском крановом заводе – модификации КС-2561Л и КС-2561Л-1. В 1969 г. там же была создана модификация КС-2561Е с измененным расположением лебедок на поворотной платформе в одну линию. Автокраны КС-2561 и его модификации (в дальнейшем КС-2561К и КС-2561К-1) выпускались на протяжении более 20 лет на различных заводах и их по праву можно считать одними из самых массовых автокранов.

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КС-2561К

Максимальный грузовой момент, т.м.	20,8
Грузоподъемность, т/вылет, м	
- на выносных опорах:	6,3/3,3
- без выносных опор:	1,2/3,3
- при движении с грузом на крюке (стрела назад):	1,6/3,0
Максимальная высота подъема крюка, м	
- со стрелой 8 м:	8
- со стрелой 12 м:	12
Максимальная глубина опускания крюка, м:	4,8
Скорость подъема-опускания груза, м/мин	
- номинальная:	13,5
- максимальная:	20,25
Скорость посадки груза, м/мин	0,45
Частота вращения поворотной части, об/мин	0,08 - 2,65
Скорость передвижения крана своим ходом, км/ч	
- максимальная:	80
- рабочая, с грузом на крюке:	5
Масса крана в транспортном положении (стрела 8м), т	8,1
Колесная формула базовой машины	4 x 2
Двигатель базовой машины:	карбюраторный, ЗИЛ-508
Мощность двигателя, л.с.	150

Recommendations about assembly of model of truck crane KS-2561D.

We advise assemble model in such order:

1. Frame
2. Suspension
3. Axle (back and front)
4. Wheels
5. Engine with gearbox(transmission)
6. Cab
7. Platform of crane
8. Mechanisms of crane
9. Cab driver crane
10. Jib

- Model assemble according to assembly schemes;
- Details, marked *, glue up the cardboard of 1 mm thick;
- The front headlights of machine can be made with reflectors from foil;
- Details, marked "P", made from wire of suitable diameter;
- Crane, platform's supports and jib can be made in movable, or in fixed variant.

Die Empfehlungen nach der Montage des Modells des Autokranes KS-2561D.

Das Modell zu sammeln ist in solcher Ordnung beraten:

1. Der Rahmen
2. Die Aufhängung
3. Die Wagenachse (hinten und vorder)
4. Die Räder
5. Der Motor mit der Getriebe
6. Die Fahrerhaus
7. Der Plattform des Kranes
8. Die Mechanismen des Kranes
9. Die Kabine des Maschinisten des Kranes
10. Der Ausleger

- Das Modell sammeln Sie laut den Schemen der Montage;
- Die Details, die * bemerkt sind, kleben von der Pappe 1 mm;
- Die Vorderscheinwerfer des Wagens kann man mit den Reflektoren aus der Folie herstellen;
- Die Details, die "P" bezeichnet sind, herstellen Sie aus dem Draht des entsprechenden Durchmessers;
- Der Kran, die Stützen des Bahnsteigs und der Ausleger können wie im Beschäftigten, als auch in der fixierten Variante hergestellt sein.

Рекомендации по сборке модели автокрана КС-2561Д

Собирать модель советуем в таком порядке:

1. Рама
2. Подвеска
3. Мосты (задний и передний)
4. Колеса
5. Двигатель с коробкой передач
6. Кабина
7. Платформа крана
8. Механизмы крана
9. Кабина краниста
10. Стрела

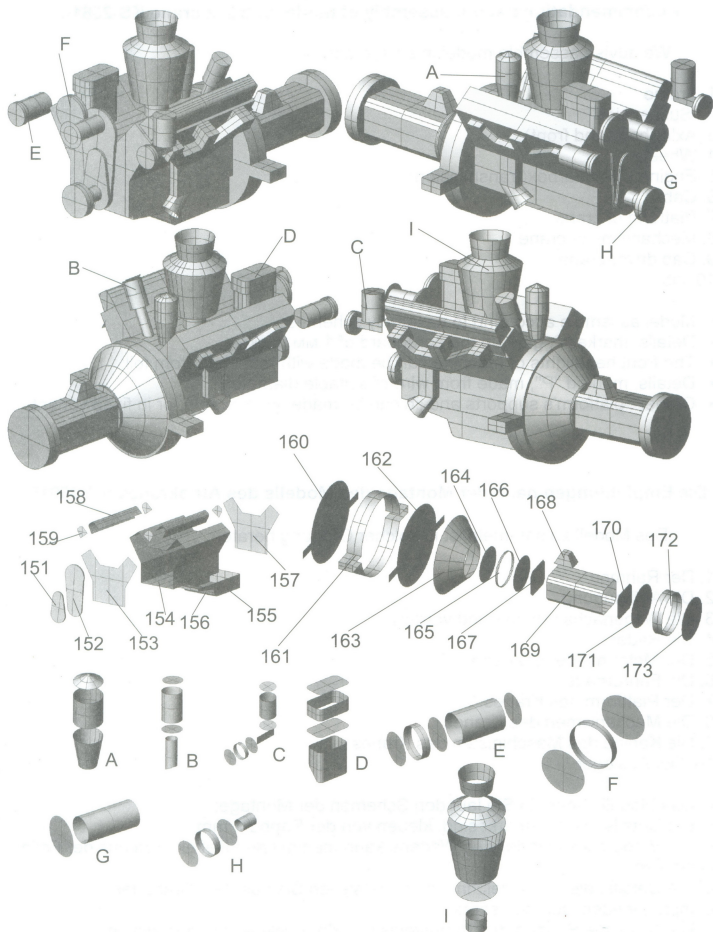
- Модель собирайте согласно схемам сборки;
- Детали, отмеченные *, подклейте картоном 1 мм;
- Передние фары машины можно изготовить с рефлекторами из фольги;
- Детали, обозначенные "Р", изготавливайте из проволоки подходящего диаметра;
- Кран, опоры платформы и стрела могут быть изготовлены как в работающем, так и в фиксированном варианте.

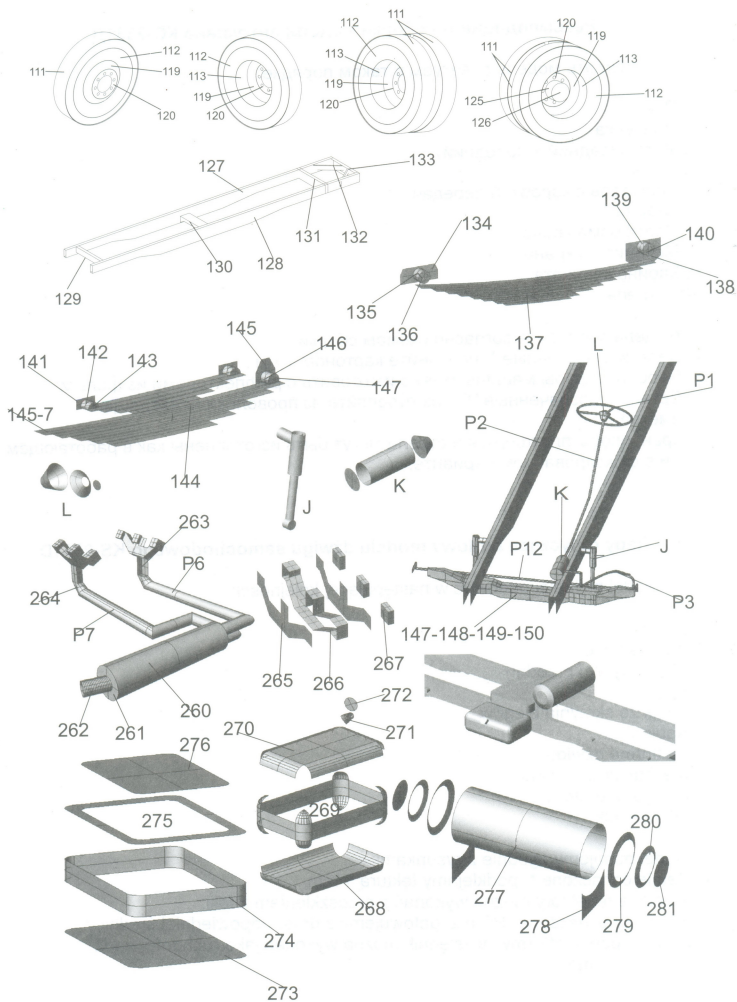
Rady dotyczące budowy modelu dźwigu samochodowego KS-2561D

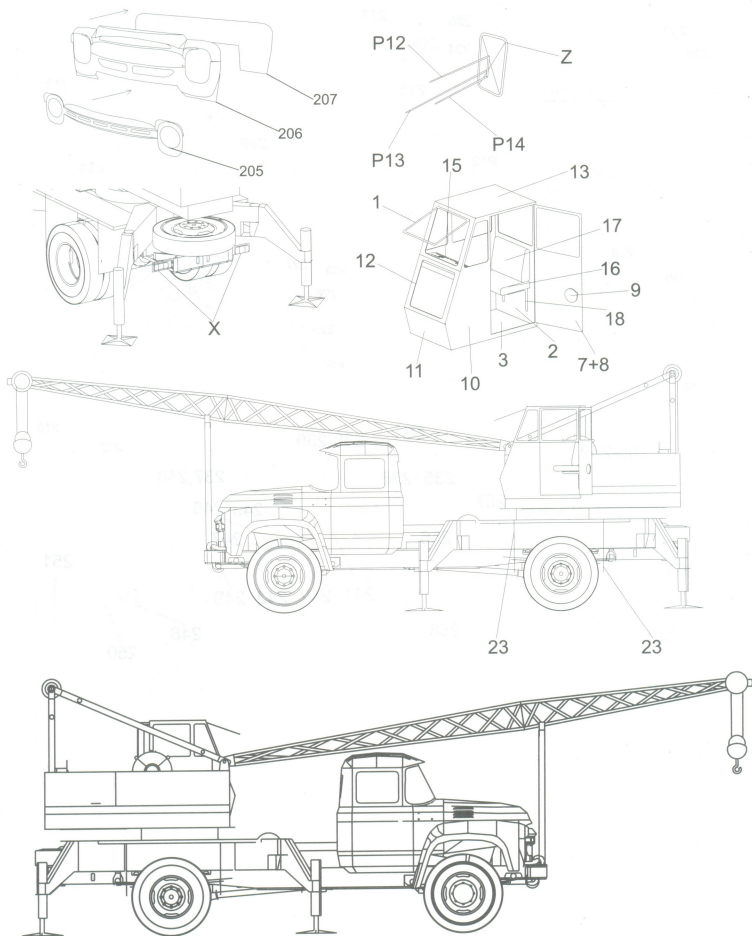
Model najlepiej budować w następującej kolejności:

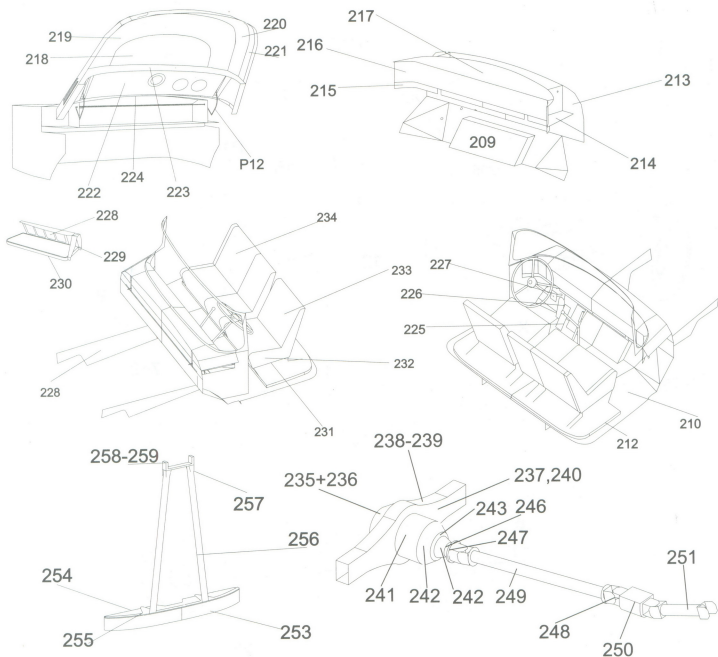
1. Rama
2. Zawieszenie
3. Mosty (tylny i przedni)
4. Koła
5. Silnik ze skrzynią biegów
6. Kabina
7. Platforma dźwigu
8. Mechanizmy dźwigu
9. Kabina operatora
10. Wysięgnik

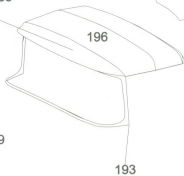
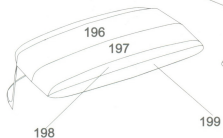
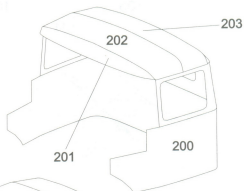
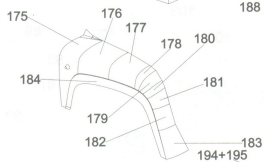
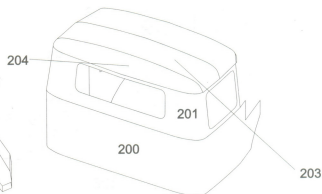
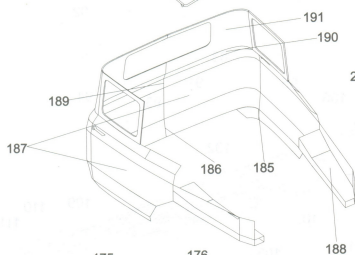
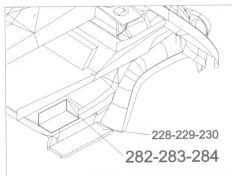
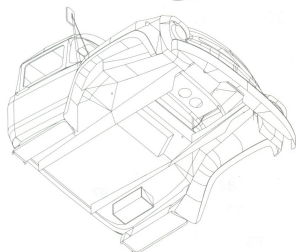
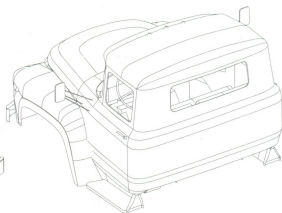
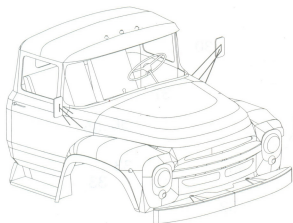
- Model budujemy zgodnie z rysunkami;
- Detale oznaczone *, podklejamy tekturą 1 mm;
- Przednie reflektory można wykonać z przeszkleniem z folii;
- Elementy oznaczone "P", przygotowujemy z drutu odpowiedniej średnicy;
- Dźwig, opory platformy i wysięgnik można wykonać jako ruchome, bądź nieruchome.

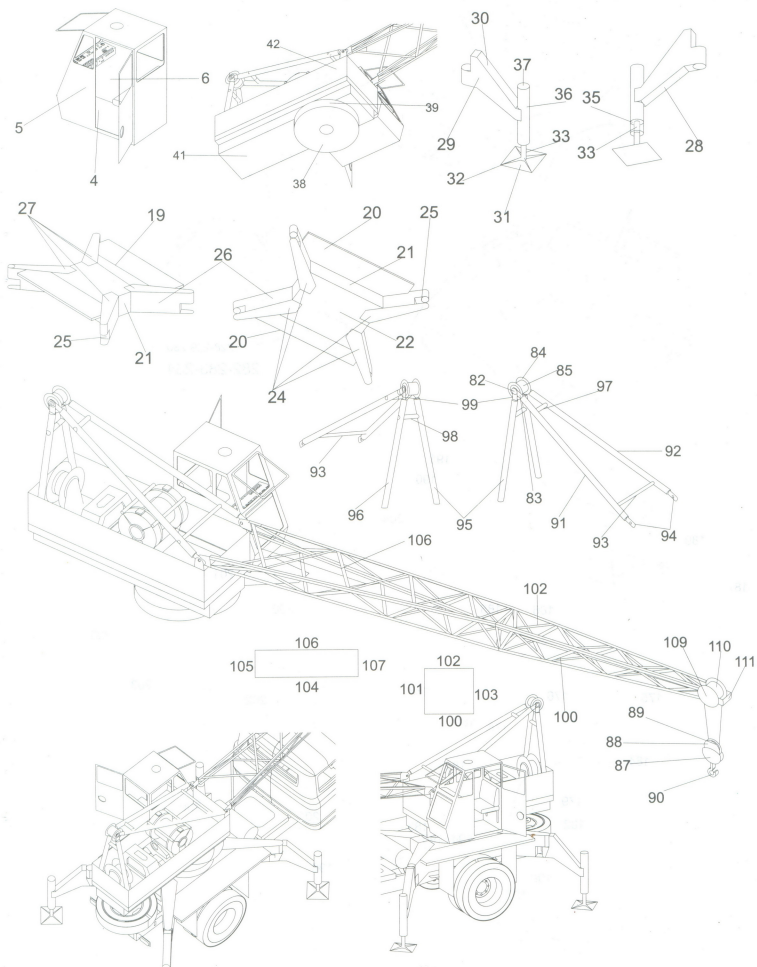












127

138

128

136

135

134



L.

J

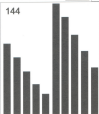
228

227

209

.l.

144



226

133



143

142

141

145

146

J

.l.

253

132



131



130



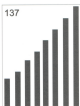
129



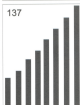
139

140

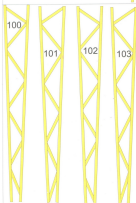
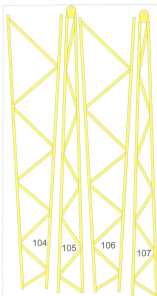
137

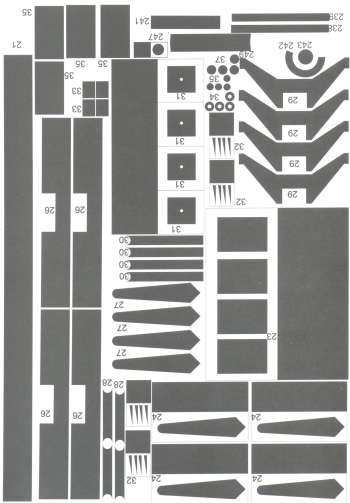


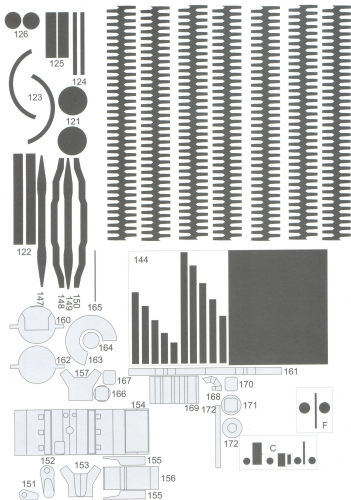
137











16



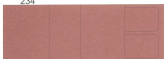
17



232



234



10



60 55

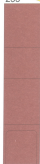
14



54



233

57 59
58

56



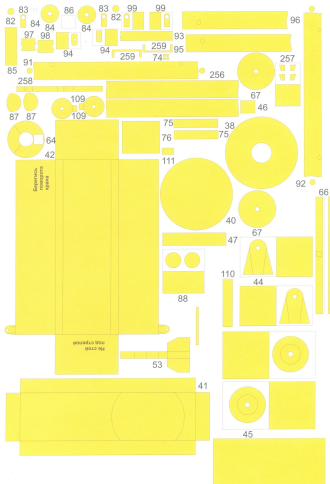
N

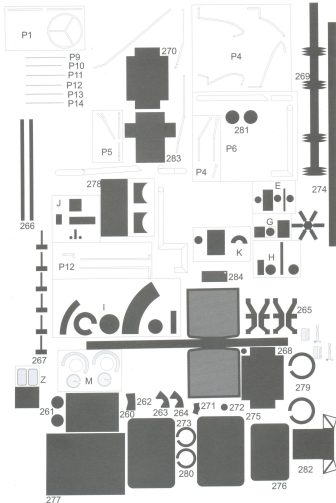
X

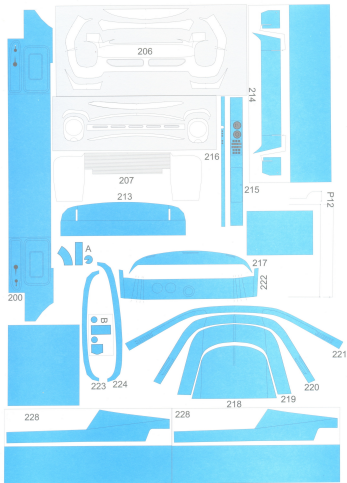


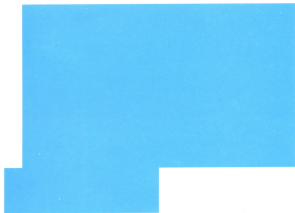
190

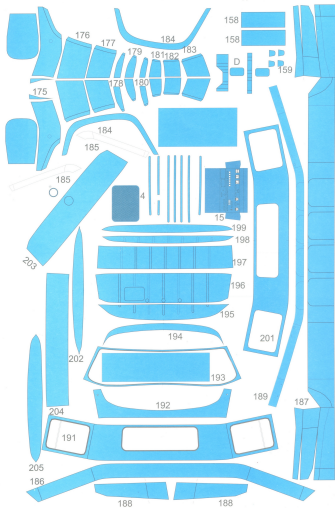




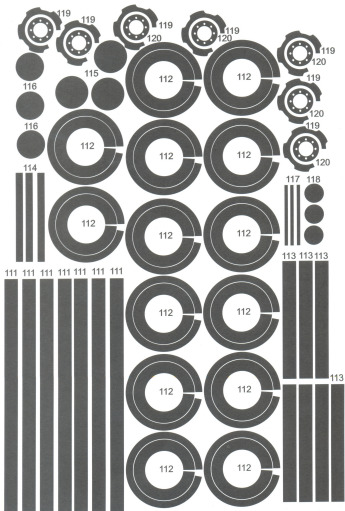


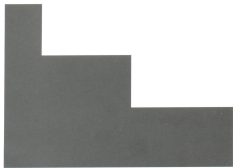


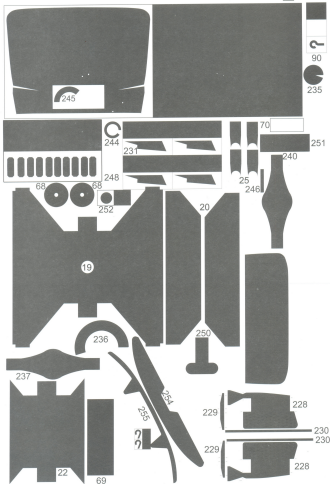


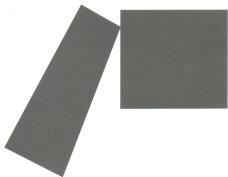












e-shop
www.gpm.pl

Dystrybutor wydawnictwa

ОРЁЛ
w Polsce

LASER
carton model



БРОНЕНОСЦЫ РОССИЙСКОГО ИМПЕРАТОРСКОГО ФЛОТА



**АВТОМОБИЛИ
И ВОЕННАЯ
ТЕХНИКА
В ЖУРНАЛАХ
БУМАЖНОЕ
МОДЕЛИРОВАНИЕ**



- © Издательство „Орёл”
- © Разработчик модели: Артур Рюмин
- © Художник: Александр Кустов
- © Дизайн: Александр Кустов

По вопросам оптовых закупок обращаться:
Россия, г. Москва тел. (495) 978-80-98
Украина (+38) 0552 44-43-08; (066) 435-07-82
Издательство „Орёл” 01/2-12,
г. Херсон, Украина, 73009.
E-mail: oreil@kic.kherson.ua
www.papermodeling.net